



Instalación de kit de acoplamiento
para bus de tierra en Centros de Control
de Motores Centerline 2100

Arranque y protección de motores

Instalación de kit de acoplamiento para bus de tierra en Centros de Control de Motores Centerline 2100

En este documento describiremos el procedimiento correcto para acoplar las barras del bus de tierra horizontal de un Centro de Control de Motores Centerline 2100.

Recomendaciones

- Desconecte todas las fuentes de energía del Centro de Control de Motores antes de acoplar las barras de cobre. Pueden producirse lesiones en el personal si el equipo está energizado.

Herramientas recomendadas a utilizar

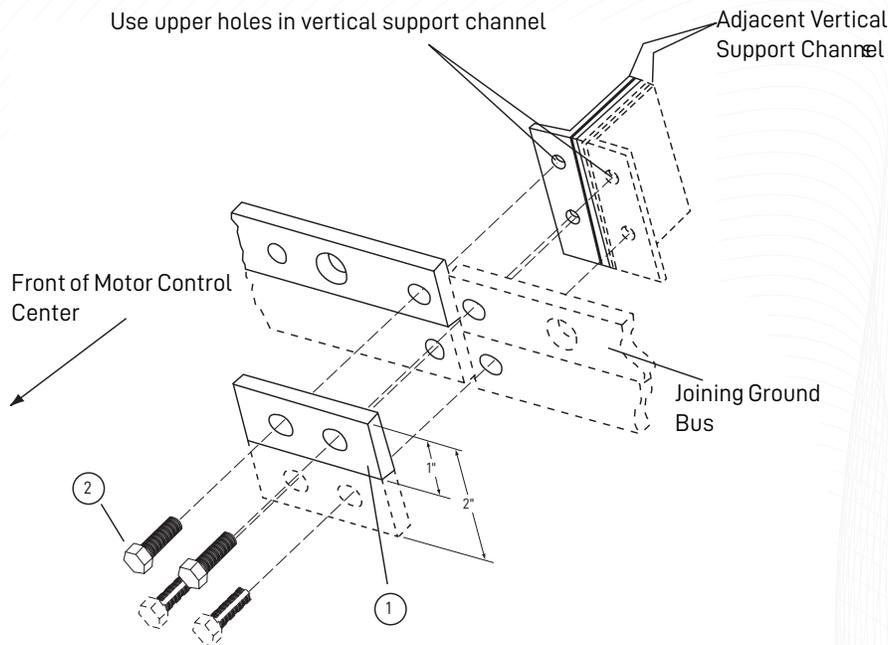
- Desarmador para remover las tapas de los ductos de cableado
- Llave de 3/8"
- Torquímetro

Procedimiento de acoplamiento

1. Verificar el listado de partes que aparece en las imágenes 1 a la 4, de acuerdo a las características del Centro de Control de Motores y el kit de acoplamiento.
2. Determine en donde se encuentra el bus horizontal de tierra: en la parte superior, inferior o en ambas locaciones. Las tapas de los ductos de cableado ya debieron ser previamente removidas para realizar el acoplamiento.
3. Revisar la imagen correspondiente, de acuerdo a las características del CCM y del bus de tierra, de la 1 a la 4 para realizar el acoplamiento de forma correcta.
4. Apriete todas las uniones. Apriete los tornillos de 1 / 4-20 a un máximo de 65 libras por pulgada (7,3 N-m). Apriete 1 / 2-13 tornillos hasta un máximo de 45 libras por pie (61 N-m).
5. Vuelva a colocar las tapas de los ductos de cableado.

Figura 1.

Ensamble horizontal de bus de tierra para CCM de montaje frontal NEMA tipo 1, tipo 1 con empaques y NEMA 12.



Listado de partes:

1. 1" de bus: 1" de unión de bus de tierra (1)
2" de bus: 1" de unión de bus de tierra (2)
2. 1" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (2) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)
2" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (4) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)

Nota:

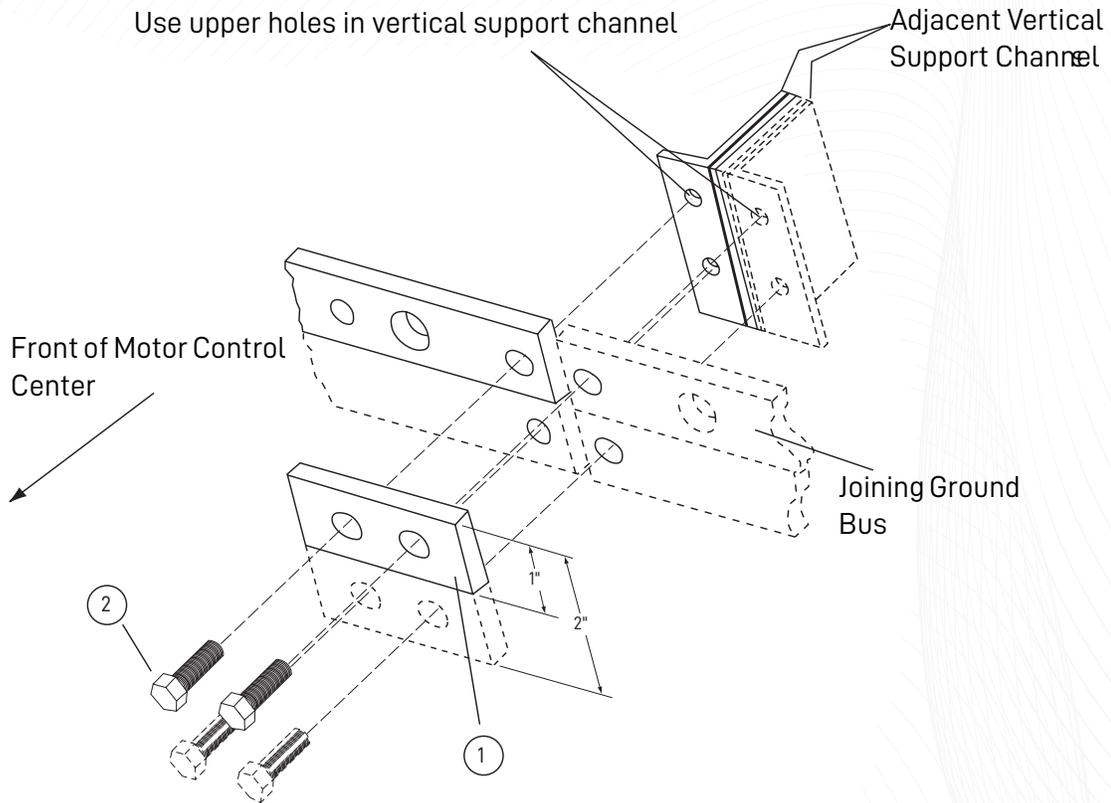
Si se va a unir un CCM de serie "L" o en adelante, a una serie K o sección con 1/4 x 2" de bus de tierra en la parte superior, hay que seguir las siguientes instrucciones:

El bus de tierra en los Centros de Control de Motores de serie K están montados 1" más abajo que el bus de tierra de los CCMs serie L. Las láminas en ambas secciones, serie L y serie K, tienen 3 agujeros que se utilizan para montar el bus de tierra en la parte superior.

Para los de la serie K, los 2 agujeros de la parte de abajo son utilizados, y para los de la serie L los 2 agujeros superiores son los utilizados. Esto resulta en una diferencia de 1" de altura entre el bus de tierra en ambas secciones. Se deben de apilar las 2 uniones, una encima de otra, y usar el agujero de la parte central para montar el kit de unión.

Figura 2.

Ensamble compensado horizontal de bus de tierra para CCM de montaje frontal NEMA tipo 1, tipo 1 con empaques y NEMA 12.

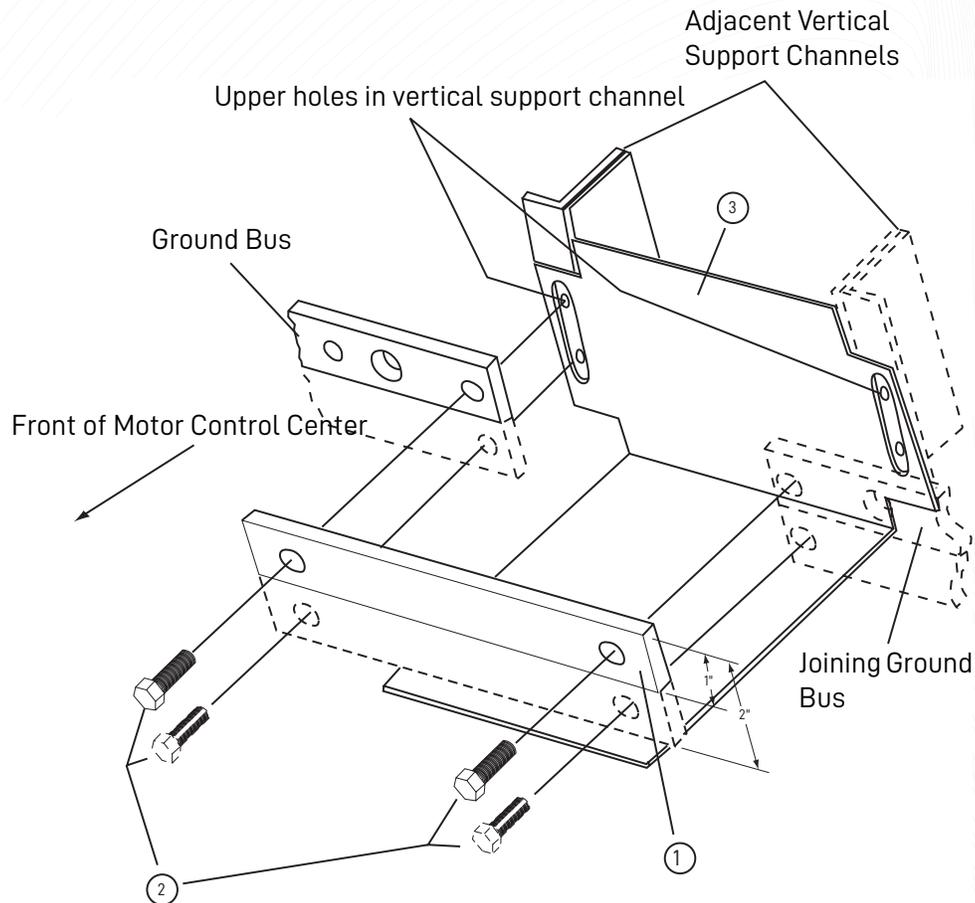


Listado de partes:

1. 1" de bus: 1" de unión de bus de tierra (1)
2" de bus: 1" de unión de bus de tierra (2)
2. 1" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (2) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)
2" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (4) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)

Figura 3.

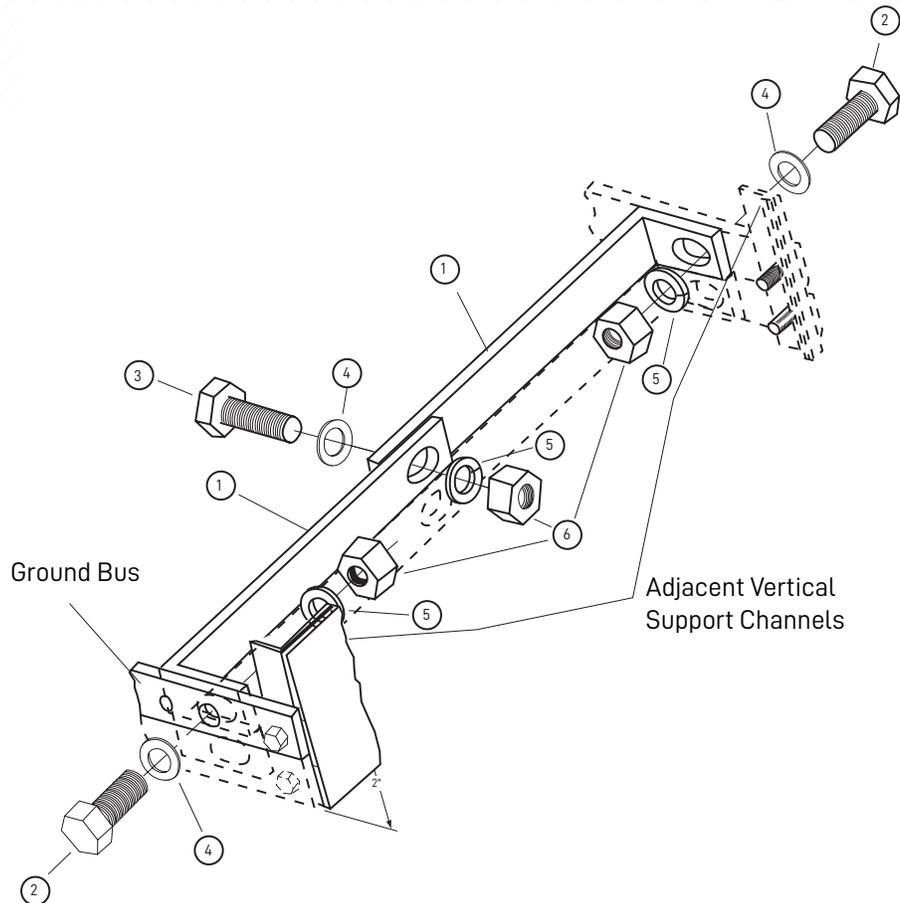
Ensamble horizontal de bus de tierra para CCM de montaje frontal NEMA tipo 3R


Listado de partes:

1. 1" de bus: 1" de unión de bus de tierra (1)
2" de bus: 2" de unión de bus de tierra (1)
2. 1" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (2) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)
2" de bus: 1/4-20 x 3/4 tornillo de cabeza hexagonal (4) (viene con la estructura del CCM, no en el kit)
3. Extensión de ducto de cableado (1) (viene con el kit de unión del bus principal)

Figura 4.

Ensamble horizontal de bus de tierra para CCM de montaje espalda con espalda NEMA tipo 1, tipo 1 con empaques y NEMA 12.



Listado de partes:

1. 1" de bus: 1" de unión de bus de tierra (2)
2" de bus: 2" de unión de bus de tierra (2)
2. 1/2-13 x 1-1/4 tornillo de cabeza hexagonal (2)
3. 1" de bus: 1/2-13 x 1-1/4 tornillo de cabeza hexagonal (1)
2" de bus: 1/2-13 x 1-1/2 tornillo de cabeza hexagonal (1)
4. Arandela plana (3)
5. Arandela de seguridad (3)
6. 1 / 2-13 tuerca